

نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو، ضرورت و لوازم تهران



در حالی که امسال هم روند افزایشی برگزاری نمایشگاه‌های خودرو و قطعات همچون سال‌های گذشته تداوم دارد و به ۳۳ نمایشگاه در سراسر کشور افزون شده، پنجمین نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو (سبک و سنگین) و ماشین‌آلات تهران در فضایی کاملاً حرفه‌ای و با گروه‌های کالایی مرتبط و منطبق بر استانداردهای

نمایشگاهی تا یک ماه آینده در محل نمایشگاه‌های برج میلاد تهران برگزار خواهد شد.

به گزارش سایت اخبار نمایشگاه‌ها به نقل از ایرنا، حال سوالی که به ذهن متبادر می‌شود این است که چه ضرورتی به برگزاری این تعداد نمایشگاه در کنار هم وجود دارد؟ در این زمینه می‌توان به این نکات توجه کرد:

۱. اگر هدف از نمایشگاه و برگزاری آن کسب درآمد توسط برگزارکنندگان آن باشد، ماهیت و نتایج آن در تضاد با تعریف و کارکرد نمایشگاه است. این در حالی است که پنجمین نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو (سبک و سنگین) و ماشین‌آلات تهران توسط اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران و زیرنظر شورای عالی نمایشگاه‌های اتحادیه برگزار می‌شود و هیچ‌گونه هدفی برای درآمدزایی در آن متصور نبوده، زیرا مطابق با قانون نظام صنفی هرگونه درآمدی از این طریق برای اتحادیه ممنوع است. بر این اساس وجوه دریافتی از غرفه‌گذاران صرف تقویت این نمایشگاه و اهداف صنفی آن خواهد شد.

۲. پیگیری اهداف صنفی و ایجاد تعامل بهتر میان فعالان این حوزه از دیگر اهداف این نمایشگاه است که خوشبختانه توانسته در چهار دوره گذشته اعتمادسازی لازم را در این زمینه ایجاد کند و حضور پررنگ هر ساله و موثر فعالان حوزه تولید، توزیع، واردات و صادرات و ارائه خدمات خودرو گواه خوبی بر این مدعاست.

۳. در راستای این هدف بوده که نمایشگاه به صورت تخصصی برگزار شده و دارای بزرگترین گروه کالایی از خودروهای سبک، نیمه سنگین، سنگین، ماشین‌آلات و قطعات منفرد بوده و توانسته است انسجام و ارتباط خوبی میان اعضای فعال صنف و صنعت خودرو اعم از تولید، تامین، توزیع و ارائه‌دهندگان خدمات خودرو برقرار کند.

۴. از سوی دیگر چنانچه کسب درآمد از اهداف اولیه برگزارکننده باشد، بطور طبیعی با سهل‌گیری برگزارکننده و بعضی اوقات ورود به کالاها و صنوف غیرمرتبط یا با کمترین ارتباط نمایشگاه هویت اصلی خود را از دست می‌دهد. این در حالی است که در پنجمین نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو (سبک و سنگین) و ماشین‌آلات تهران با دقت تمام از ورود و عرضه قطعات کم کیفیت، بی کیفیت، تقلبی و حتی قاچاق که منجر به کسر اعتبار صنف می‌شود جلوگیری شده و حتی الامکان از ورود مشاغل غیرمرتبط با صنف ممانعت به عمل می‌آید.

۵. برگزارکنندگان این نمایشگاه اهداف بالاتری نیز در این زمینه مدنظر دارند که از آن جمله می‌توان به این موارد اشاره کرد: کوتاه و کارآمدسازی زنجیره تامین، توزیع و خدمات در حوزه خودرو و ماشین‌آلات، حفظ سرمایه‌های فعالان صنف با جلوگیری از انباشت کالا و معاملات بیش از اندازه درون صنفی، ایجاد ارتباط مستحکم میان خریداران و فروشندگان قطعات خودرو و گروه‌های تولیدی، ارائه توانمندی‌های گسترده فعالان صنفی برای واسپاری نقش‌های غیرحاکمیتی به صنف قطعات خودرو، دفاع از حقوق صنفی و تلاش برای رفع مشکلات عدیده فعالان این صنف و آموزش و بسیاری از نیازهای دیگر صنف و مصرف‌کنندگان نهایی که مغفول در هیاهوی نمایشگاه‌های متعدد هستند.

به نظر می‌رسد پیشرفت کمی و کیفی نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو و ماشین‌آلات تهران در سال‌های گذشته نوید برگزاری پرقدرت در دوره پنجم آن را می‌دهد که با حضور پرنشاط همه فعالان این صنف و حوزه‌های مرتبط می‌تواند هر چه بهتر به اهداف از پیش تعیین شده دست پیدا کند.

پنجمین نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو (سبک و سنگین) و ماشین‌آلات تهران دهم تا چهاردهم تیرماه آینده به میزبانی برج میلاد برگزار می‌شود.

منبع: پایگاه خبر اخبار نمایشگاه‌ها